

Schäffer

Regenereren van het roetfilter (DPF)

Voor de volgende wielladers:

2445 S

3650/ 3650 T (SLT)

4670 (Z) / 4670 T

5680 Z (Type 4031)

5680 T (Type 4060)

6680 T (Type 6020)

1.0 Roetfilter met actieve regeneratie

Bij de verbranding van brandstof ontstaat roet, dat vervolgens in het roetfilter wordt opgeslagen. Wanneer het roetfilter verzadigd is moet de machine regenereren. Het regenereren bestaat uit een actieve regeneratie en een stilstand regeneratie.

Actieve regeneratie:

Dit vindt plaats wanneer het filter vol begint te raken en de uitlaat temperatuur boven de 450 °C komt. De machine bepaalt zelf wanneer dit nodig is, dit gebeurt tijdens het gebruik van de machine. Hierbij is geen actie van de machinist vereist.

Stilstand regeneratie:

Als het DPF niet meer gereinigd kan worden met een actieve regeneratie, dan is er een stilstand regeneratie nodig.

Dit wordt aangegeven wanneer de -indicator op het display verschijnt.

De stilstandsregeneratie moet door de gebruiker geactiveerd worden (zie 1.1).

Waarschuwing!



Gedurende de regeneratie ontstaan op de achterste uitlaatpijp temperaturen van ongeveer 600°C, ook als de motor stationair draait.

LET OP: Verbrandingsgevaar!

Wanneer het regeneratieverzoek (motor-waarschuwinglampje knippert) niet wordt uitgevoerd dan gaat de machine in de noodloop (motor-waarschuwinglampje brand continu) en kan het filter alleen nog worden geregenereerd door een Schäffer service medewerker.

1.1 Uitvoering van de stilstandsregeneratie

Als het filter 100% van de roetbelasting heeft bereikt, is een regeneratie noodzakelijk.



Regeneratie-indicator

De regeneratie-indicator op het display begint te knipperen (zie 1.3).

Waarschuwing!



Tijdens een handmatige regeneratie worden de uitlaatgas-
sen ongeveer 600 °C en ook de vrijkomende gassen ne-
men toe. Om deze reden moet ervoor worden gezorgd dat
er geen brandbare materialen in de directe omgeving be-
vinden en dat het werkgebied voldoende is geventileerd.

Voor het regenereren moet de machine in een "veilige toestand" worden gebracht:

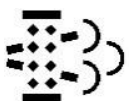
- Zet de machine in een open ruimte op een veilige afstand van brandbare voorwerpen.
- Zet de hefarm in een lage stand.
- Zet de joystick in de blokkeerstand door hem rechtstandig naar beneden te drukken of door middel van de schakelaar.
- Zorg ervoor dat er voldoende brandstof in de tank zit (Minimaal ¼ vol).
- De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn, minstens 50 °C koelvloeistoftemperatuur.
- De motor moet stationair lopen.
- Om te kunnen regenereren moet de parkeerrem erop staan! (controlelamp gaat aan)
- Houd de drukknop „Regeneratie starten“ 5 tot 10 seconden in om de regeneratie te starten.



Drukknop „Regeneratie starten“

- Nadat de stilstandsregeneratie geactiveerd is, verhoogt de motor zelfstandig het toerental. De regeneratie duurt gemiddeld 15–20 minuten.

Het verzoek om stilstandsregeneratie blijft zolang geactiveerd, tot de regeneratie zonder storin-
gen is afgesloten. Gedurende de stilstand regeneratie is het verboden om de machine te gebrui-
ken!



Regeneratie-indicator

Tijdens de regeneratie brandt op het display de indicator continu. (Links afgebeeld)



Controle-lampje uitlaatgastemperatuur

Wanneer de uitlaatgastemperatuur ten minste 450 °C bereikt, brandt de indicator voor
de uitlaatgastemperatuur continu. (Links afgebeeld)

Waarschuwing!



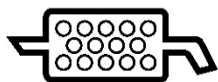
De machine tijdens de regeneratie niet verlaten en onbe-
heerd achterlaten. Gedurende de stilstand regeneratie is
het verboden om de machine te gebruiken.

Waarschuwing!



Na het regenereren moet de motor nog enkele minuten blijven draaien zodat de temperatuur daalt

1.2 Vervanging van het DPF



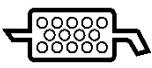



Indicator filtervervanging

De indicator geeft aan dat het roetfilter permanent verstopt is geraakt en niet meer kan worden geregenereerd met de machine.

Na een bepaalde gebruiksduur is vervanging of reiniging van het filter noodzakelijk. Neem zo snel mogelijk contact op met uw Schäffer service punt. De tijdsinterval tussen twee stilstand regeneratieverzoeken wordt korter. Als er te lang met de machine wordt doorgewerkt dan zal de machine in de noodloop gaan. Na uiterlijk 6000 bedrijfsuren is een vervanging noodzakelijk.

1.3 Weergave van het regeneratiemanagement

Instrumenten/ symbolen				Regeneratie
 Regeneratie-indicator	 Indicator uitlaatgas-temperatuur	 Indicator filtervervanging	 Motorwaarschuwinglampje	
Uit	Uit	Uit	Uit	Normaal bedrijf
Continu licht	Uit	Uit	Uit	Regeneratie noodzakelijk Uitlaatgastemperatuur voor regeneratie nog niet bereikt
Continu licht	Continu licht	Uit	Uit	Automatische regeneratie in uitvoering
Knippert	Uit	Uit	Knippert	Regeneratie in stilstand noodzakelijk Vrijgave door de bedieningskracht
Continu licht	Uit	Continu licht Asbelasting 100 %	Continu licht	Geen regeneratie mogelijk Vervanging door Schäffer service

Vind het servicepunt bij u in de buurt op
<https://www.schaffer.nl/vestigingen/>